



KALUNDBORG ARKÆOLOGI FORENING

27. årgang nr. 3, september 2014

FORMANDENS ORIENTERING

Siden sidst

For første gang i mange år har der ikke været udgravning i sommerperioden. I maj var der kystrekognoscering på Reersø efter kulturspor frilagt af stormen Bodil. Her undersøgte vi et kulturlag, der dog ikke kunne dateres da vi ikke fandt noget daterende materiale. Der indkom to rapporter om fund af menneskeskeletter på sydkysten af Røsnæs, men det viste sig at dreje sig om samme skelet. Museet har søgt om tilladelse til at udgrave resterne og foretage en kulstof-14-datering. Derudover foretog vi kystrekognoscering ved Halskov for Museum Vestsjælland samt registrering af to indrapporterede kogestensgruber i kystskrænten.

Flemming Nielsen fandt nogle frilagte kulturlag på Musholm. Jens Nielsen har skrevet en rapport herom, som sendes ud per e-mail snarest. Vi håber på at få lov til at foretage en udgravning derovre og arbejder på at arrangere en tur. Foreningen besøgte sidst Musholm i maj 1990.

I maj holdt Martin Pavón et meget interessant museumsforedrag om udgravningerne i Højbyen.

I juni var jeg på Grønland og foretog en lille arkæologisk undersøgelse ved Sermermiut-bopladsen i Ilulissat Isfjord. Mere herom i bladet.

Sommerudflugten gik til Danmarks Borgcenter i Vordingborg med Martin Pavón som guide. Vi var 17 deltagere i alt. Begejstringen for det ny center var ikke udelt. Besøget på selve udstillingen foregik med brug af i-pads, og det tog lang tid før alle fandt ud af at bruge dem. Mængden af oplysninger i form af små film, tekster osv. var overvældende, og det var ikke muligt at diskutere udstillingen med andre undervejs. Containerne midt i slotsruinen syntes at være ret malplacerede. Udenfor fik vi en begejstret fortælling om Danmarks slotshistorie fra Martin.

Detekting på Melbygård fortsatte gennem sommeren med fund af flere jerngenstande fra vikingetid samt flere fine smykker. Projektet blev udvidet til marken omkring Sneglebakken foran Lerchenborg, men den var fundtom.

Arkæologiforeningens nye hjemmeside

Arkæologiforeningens hjemmeside er på Museum Vestsjællands nye hjemmeside lagt ind under Museumsforeningen. Her får vi plads til lidt oplysninger om foreningen samt vores orienteringer, medlemsblad og rapporter. Oplysningerne skal opdateres, og orienteringerne er endnu ikke flyttet, men de kommer når museets personale har tid. Se Vestmuseum.dk, vælg ”Besøg os”, derefter ”Kalundborg Museum”, ”Museumsforening” og ” Kalundborg Arkæologiforening”.

Samarbejde med andre arkæologiforeninger inden for Museum Vestsjælland

På foranledning af Holbæk Arkæologiklub blev der den 2. juni 2014 holdt et møde mellem bestyrelserne for arkæologiforeningerne inden for Museum Vestsjælland for at drøfte mulighederne for et eventuelt fremtidigt samarbejde. Jeg var forhindret da jeg var på Grønland. Selv om der ingen planer er om sammenlægning af de fire foreninger, åbner museumsfusionen nye muligheder for samarbejde, f.eks. om foredrag, udflugter og udgravninger for Museum Vestsjælland. Som et konkret resultat får vi besøg af Gl. Sorø Amts Arkæologiforening i september. Diskussionerne på bestyrelsesniveau fortsætter.

Kommende aktiviteter (se mere herom andetsteds i bladet)

- **11. september** – Museumsforedrag v/Martin Pavón
- **14. september** – Besøg af Gl. Sorø Amts Arkæologiforening
- **21. september** – SDA's Sjællandstræf
- **29. september** – Foredrag på Holbæk Museum: Marinarkæologi
- **4.-5. oktober** – Tissø vikingemarked (se vikingemarked.dk)
- **9. oktober** – Museumsforedrag v/Claus Feveile
- **6. november** – Museumsforedrag v/Jørn Buch
- **22. november** – Julefrokost
- **4. december** – Museumsforedrag v/Lars Jørgensen

David Barry

”GOLFDYSSEN”

Restaurering af en dysse på Røsnæs

En god uges tid inde i august måned 2014 blev den omkring 11 tons tunge dæksten på dyssen vest for golfbanen på Røsnæs løftet op fra bærestenene ved hjælp af en stor gravemaskine. Det var Kulturstyrelsen, der stod bag, og årsagen var, at et par af bærestenene gennem tiden havde forskubbet sig, således at der var risiko for, at dyssen skulle styrte sammen, hvorved der var en potentiel fare for, at nogen kunne komme galt af sted.

Dyssen vest for golfbanen er som landets øvrige tusindvis af dysser opført inden for tidsrummet 3.550-3.200 f.Kr. De fleste står i dag som enligt stående dyssekamre, men oprindeligt har de været delvis dækket af en jordhøj. Det gælder også dyssen ved golfbanen, for i sin bog fra 1901 om dysserne i Europa nævner Ludvig Zinck, at dyssen 50-60 år forinden var omgivet af en jordhøj, der nåede næsten op til overliggeren. Dyssen ved golfbanen blev udgravet i 1876 af cand.theol. Ludvig Zinck og købmand Ole Lund fra Ole Lunds Gård. Dyssen består af 5 bæresten og den 11 tons tunge dæksten, hvori der er indhugget 14 skålgruber. Det er få mm dybe, regelmæssige cirkulære huller med en diameter på 3-5 cm. På grund af størrelsen og formen skulle man næsten tro, at de var resultat af fejlskudte golfkugler, men de var der imidlertid længe før golfbanen. Disse simple helleristninger regnes for at høre til i bronzealderen og skal måske ses i sammenhæng med de nedenfor omtalte gravlæggelser i yngre bronzealder, der fandt sted i dyssen.

Ved udgravningen konstaterede Zinck og Lund skeletdele af den første gravlagte placeret med fødderne mod syd og hovedet mod nord. Den døde havde fået gravgaver med sig i form af et meget medtaget stykke rav, der sikkert oprindeligt har været et smykke. Desuden fandtes en flækkekniv af flint og en sten til at slå ild med, ligeledes af flint. Over dette begravelseslag var der først lagt et lag stenfliser, derover et lag flintskærver og oven på dette et lag større sten.



Øverst: Postkort ca. 1900. Dyssen uden jordhøj. Nederst: Dyssen i 2013 før restaureringen. Bemærk at den forreste bæresten hælder temmelig meget.

Skærvelag og stenlag havde en samlet tykkelse på 2 alen (ca. 125 cm). På stenlaget fandtes intet, men øverst i flintskærvelaget havde man foretaget gravlæggelse på et meget senere tidspunkt, nemlig en gang i yngre bronzealder (1100 – 500 f.Kr). I Zincks beretning fra

1876 er nævnt brudstykker af en æske fremstillet af ler foruden adskillige skår af mindre lerkar. Her er detaljerne i beretningen mangelfulde, men omtalte materiale repræsenterer temmelig sikkert flere urnebegravelser fra yngre bronzealder. Det er på ingen måde ualmindeligt, at de gamle dysser og jættestuer blev genanvendt til begravelser i yngre bronzealder.

Ved restaureringen af dyssen blev bærestenene rettet op og stabiliseret. I et par mellemrum mellem bærestenene blev der bygget en ny tørmur af røde flade sandstensfliser, idet der kun var beskedne rester af oprindelig tørmur. Tørmure er kilet ind mellem bærestenene og er med til at stabilisere dem, samtidig med at gravkammeret bliver tæt, så der ikke drysser jord ind. Dyssen har nemlig til dels været dækket af en jordhøj.



Til venstre: Låget er taget af dyssen, og bærestenene er rettet op. Bagerst til venstre i kammeret ses den nye tørmur. Der er lagt lyst sand i bunden, og en jordhøj er opført omkring kammeret. Arkæolog Henrik Højer tager noter. Til højre: Ny tørmur i nordvesthjørnet af kammeret.

Fra ovennævnte bog fra 1901 om dysserne i Europa ved vi, at jordhøjen midt i 1800-tallet nåede næsten op til overliggeren. Hvor jordhøjen senere er blevet af, kan vi kun gætte på, men om dyssen ved Nyrupgård 2,5 km længere mod sydøst ved vi fra en gammel beretning, at jordfyld fra denne sent i 1800-tallet blev kørt ud på markerne som gødskning på de udpinte marker, og tilsvarende

underretninger kendes fra flere andre steder i landet. Med den nyopførte jordhøj får man i dag et vist indtryk af dyssens oprindelige udseende, selv om den nye jordhøj er mindre end den oprindelige.

Kulturstyrelsen har sikkert fået tilladelse til at rode rundt i dyssen, for den er naturligvis fredet. Det blev den i 1879 ved en frivillig fredning. I tinglysningsprotokollen står der blandt andet: *Undertegnede Ejer af Lodden MN 1b af Nostrup By Raklev Sogn Arts Herred Husmand Peder Larsen fredlyser herved under Direktionen for de antikvariske Mindesmærkers Bevaring et fritstaaende Gravkammer beliggende paa min nuværende Eiendomslod nær ved Landevejen. Og længere nede i protokolteksten: Ovenbeskrevne Gravkammer fredlyses for egen og kommende Ejeres Vedkommende saaledes at det ingensinde under en Mulkt af mindst 5 Tdr. Byg maa beskadiges eller forstyrres ved Pløining eller Gravning i dets Nærhed. Saafremt Direktionen for de antikvariske Mindesmærkers Bevaring lader de Marksten borttage, der nu fylder Kammerets Indre maa der ikke i Fremtiden ophobes Stene i eller omkring Gravkammeret. I Godtgørelse har jeg modtaget 12 Kr. c. 30 Juni - Peter Larsen. Til Vitterlighed N. H. Møller / Rasmus Jensen.*



Låget lægges på plads.



Tre mand holder stenen oppe, hvis stropperne skulle knække!



Så er låget lagt på plads. Bemærk at den forreste bæresten er rettet op. David Barry kontrollerer stabiliteten.

Jens Nielsen

SDA'S SJÆLLANDSTRÆF

SØNDAG D. 21. SEPTEMBER

Femern Bælt-forbindelsen – arkæologiske undersøgelser og resultater samt Status og nyt om helleristninger

Program:

09:30-10:00: Ankomst, betaling, kaffe og rundstykker

10:00-10:15: Velkomst

10:15-12:30: Foredrag om arkæologien i forbindelse med Femern Bælt-projektet med tunnel- og landanlæg v/ Terje Stafseth, udgravningsleder/arkæolog ved Museum Lolland/Falster.

Projektet omfatter et meget stort område på land, i kystnært område og til havs, hvor ikke alene bevaringsforholdene for organisk materiale er unikke, men hvor også fysiske strukturer som fiskegærder og fangstanlæg stadig står oprejst og ikke er ødelagte eller væltede. Fund af genstande og anlæg af organisk materiale er overvældende omfattende.

12:30-13:45: Middagspause. Den medbragte mad kan nydes i skolens kantine. Drikkevarer kan købes

13:45-14:00: Evt. spørgsmål til formiddagens foredrag

14:00-16:00: Skandinaviens helleristninger – status og resultater v/ Gerhard Milstreu, leder af Tanum Rock Art Museum.

Fokus på Bornholm, udgravninger og nye fund: Etablering af kulturpark omkring Madsebakke og Hammersholm. (30 min's kaffepause). Om det nordeuropæiske EU-formidlingsprojekt Empire of the Sun med afsæt i Solvognen fra Danmark, Nebraskiven fra Tyskland og helleristningerne i Tanum, samt stort og småt.

Træffet holdes på Osted Fri- og Efterskole, 10 km sydvest for Roskilde. Deltagerpris: kr.100. Eftermiddagskaffe: kr. 25.

Vi kører til Osted i egne biler og deles om kørsel som vi plejer. Husk at tage en frokostpakke med. Tilmelding til formanden senest d. 16. september, helst per e-mail David@Barry.DK, ellers på telefon 5956 5660 eller mobil 4082 8024.

SERMERMIUT - QAJAA - QEQERTASUSSUK

KLIMAÆNDRINGER ØDELÆGGER ENESTÅENDE ARKÆOLOGISKE LOKALITETER I GRØNLAND

Ved Grønlands kyster findes der flere meter tykke køkkenmøddinger og kulturlag der er centrale i forståelsen af Grønlands oldtid. I nogle tilfælde har permanent nedfrysning sikret bevarelse af organiske materialer gennem årtusinder. Hvor vi i Danmark kun meget sjælden – og oftest kun under havet – finder redskaber af træ og genstande af læder fra stenalderen, gør man på disse pladser enestående fund der er op til 4.500 år gamle og giver et detaljeret indblik i bl.a. stenalderens redskaber, beklædning osv. Specielt Qeqertasussuk-bopladsen syd for Ilulissat Isfjord, der er delvis udgravet af bl.a. Bjarne Grønnow og Morten Meldgaard fra Nationalmuseet, har været givtig.

Mange af fundene er udstillet i museet i Qasigiannuit, som jeg besøgte i juni, hvorfra nedenstående billeder stammer.



Kniv fra Saqqaq-kulturen ved Qeqertasussuk fra 2400-1400 f.Kr. Skaftet er af træ, bladet af stenarten killiaq. Snurringen er af hvalbarde. 16,5 cm lang.



Verdens ældste kamik (eskimostøvle) bevaret af permafrosten i ca. 4.000 år (tv.). Træskæftede knive af stenarten killiaq. Fra Qeqertasussuk-bopladsen.



Skeer og øser avet af drivtømme. Saqqaq-kulturen fra Qeqertasussuk.

De enestående bevaringsforhold på disse pladser ser desværre ud til at være truet af klimaændringer. Normalt er disse kulturlag frosne året rundt bortset fra de øverste dele, det såkaldte aktivlag, som tør op hver sommer og fryser igen hver vinter. Ved Qajaa-bopladsen i Ilulissat Isfjord er aktivlaget 40-50 cm tykt. Når temperaturen stiger, optøes mere af kulturlaget, hvilket kan føre til udtørring og nedbrydning af organisk materiale. Endvidere udsættes materialet for

øget erosion fra rindende vand. For at forhindre tab af værdifulde bopladser og arkæologisk materiale har Nationalmuseet sammen med Grønlands Nationalmuseum og Arkiv iværksat et stor forskningsprojekt om hvordan klimaændringerne påvirker bevaringsforholdene ved disse enestående bopladser, med deltagelse af bl.a. Henning Matthiesen og Jørgen Hollesen fra Nationalmuseets bevaringsafdeling. For mere om emnet se *Nationalmuseets Arbejdsmark 2012* s. 30 og hjemmesiden: nordligeverdener.natmus.dk.

En anden enestående boplads ved Ilulissat Isfjord er Sermermiut, som jeg også besøgte i juni. Udgravninger i 1950'erne og 1980'erne viste at bopladsen har været beboet af de tre palæoeskimoiske kulturer – Saqqaq, Dorset og Thule – i tre separate perioder over de sidste 4.500 år. Sermermiut-bopladsen er beskyttet og ligger inden for et UNESCO-verdensarv-område. Da jeg kunne se at bopladsen var udsat for erosion, søgte jeg tilladelse fra Grønlands Nationalmuseum og Arkiv til at besigtige bopladsen og vurdere erosionen.



Sermermiut-bopladsen på kysten ved munden af Ilulissat Isfjord – et UNESCO-Verdensarv-område.

Den resulterende rapport til Grønlands Nationalmuseum og Arkiv dokumenterer at der foregår erosion af Sermermiut-bopladsen, og at der er frilagt køkkenmøddinger og hustomter i bopladsens kant mod kystskrænten. En del arkæologisk materiale eroderes fortsat ud af kystskrænten og kanten af bopladsen og findes spredt ud over stranden. Erosionen antages hovedsageligt at være forårsaget af ferskvandsafstrømning ovenfra, mens sneens vægt og tyngdekraften også kan spille en rolle. Erosion forårsaget af havet antages at være minimal. Det ser ud til at 3-5 m af bopladsens kant er eroderet væk siden 1955.

Rapporten, der består af en sammenfatning og 7 bilag med billederne, er lagt ud på vores hjemmeside. Se *Vestmuseum.dk*, vælg "Besøg os", derefter "Kalundborg Museum", "Museumsforening" og endelig "Kalundborg Arkæologiforening". Bilag 1 viser bopladsen og bilag 7 viser mine fund, bl.a. en harpunspids.



Harpunspids af klassisk Thule-type, der er udført i rendyrtak. Typen (Thule 2 med surringsriller) kan tidsfæstes til 15-1600-tallet.

David Barry

BESØG AF GL. SORØ AMTS ARKÆOLOGIFORENING

Søndag d. 14. september 2014 får vi besøg af en halv snes medlemmer af Gl. Sorø Amts Arkæologiforening. Vores forening vil være vært. Vi håber at en del af vores medlemmer vil deltage.

Program

- 11:00 Ankomst til Kalundborg Museum
- 11:00-11:15 Velkomst
- 11:15-11:45 Vestborgen v/ Mads Findal Andreasen
- 11:45-12:15 Udstilling af fund fra Højbyen v/ David Barry
- 12:15-12:45 Frokost i haven hvis vejret er godt
- 12:45-13:15 Fund fra Asnæs i foredragssalen v/ Jens Nielsen
- 13:15-13:30 Afgang museet / ankomst Asnæs
- 13:30-15:30 Fortidsminder i Asnæs Forskov v/ Jens Nielsen
- 15:30-15:45 Afgang Asnæs Forskov / ankomst Havnemark
- 15:45-16:15 Kaffe
- 16:45-17:00 Havnemark v/ forhenv. fisker Jørgen Roel Petersen
- 17:00 Hjemkørsel

Læs mere om programmet på de næste sider.

Vi kører til Asnæs i egne biler og deles om kørsel som vi plejer. Husk at tage frokost og eftermiddagskaffe med.

Tilmelding til formanden senest d. 12. september, helst per e-mail David@Barry.DK, ellers på telefon 5956 5660 eller mobil 4082 8024.

VESTBORGEN, HØJBYEN OG ASNÆS

Søndag d. 14. september kl. 11:00

D. 2. juni 2014 mødtes repræsentanter fra bestyrelserne for arkæologiforeningerne i Holbæk, Sorø, Slagelse og Kalundborg for at drøfte mulighederne for et eventuelt fremtidigt samarbejde. Der er på ingen måde planer om at lægge de fire foreninger sammen, men med museumsfusionen åbnes der nye muligheder for at vi fremover kan få mere fornøjelse af hinanden end hidtil.

Og så kan vi jo lige så godt se at komme i gang. Gl. Sorø Amts Arkæologiforening kontaktede os for et stykke tid siden, idet de havde planlagt en tur til Asnæs. Vi har derfor aftalt at gennemføre turen som en slags samarbejde mellem vore to foreninger, hvor vi får mulighed for at møde nye åndsfæller. Programmet kan du se andetsteds her i bladet, men her følger lidt supplerende oplysninger.

Kalundborgs Vestborg er, som de fleste vel ved, blevet ryddet for træer, buske og høj græsvegetation, således at man for første gang i mange år kan få et klart indtryk af anlæggets karakter. Kampestensmurene i kælderen under Esbern Snares palatium i anlæggets sydside er i skrivende stund under renovering. Museumsinspektør Mads Findal Andreasen fra museet i Kalundborg har givet tilsagn om at tegne og fortælle.

Arkæologiforeningens særudstilling om middelalderfund fra Højbyen er fortsat åben. Udstillingen rummer spændende fund og resultater, som rigtig mange af museets gæster med stor interesse har kastet sig over. Det er glædeligt at fundene også har vakt en velfortjent og berettiget interesse blandt fagfolk. Det vil David Barry fortælle om.

Jubilæumsudstillingen "Havet sletter alle spor" er for længst nedtaget. Også den udstilling var der god interesse for. Et sideemne var den omfattende udnyttelse af flinten fra Asnæs til forarbejder til forskellige flintredskaber. Dette interessante aspekt er fremlagt i en

artikel i tidsskriftet Fund&Fortid. Fund fra jubilæumsudstillingen bliver lagt frem i foredragssalen.

”Danmarks oldtid i landskabet” (DOIL) er et ambitiøst projekt støttet af A. P. Møller & Hustru Chastine McKinney Møllers Fond til almene formål. Ca. 100 lokaliteter i Danmark er udset til at blive formidlet direkte i landskabet, her iblandt Asnæs Forskov. Her findes velbevarede oldtidslandskaber med bronzealderhøje og forhistoriske marksystemer, hvor de gamle skovarealer ikke har været udsat for moderne landbrug. Der er nu etableret en afmærket rute på knap 3 km, som blev indviet tidligere i år. Jens Nielsen har ansvaret for at vi vender tilbage til køretøjerne uden at fare vild i skoven.



Delvis udgravet Ertebølle-boplads ved Havnemark der er ved at blive ødelagt af kysterosion.

Turen ender ved Havnemark med store spændende systemer af stenede strandvolde. Her ligger der flint af fremragende kvalitet, som i stor udtrækning har været udnyttet til forarbejder i sten- og bronzealder. Det fortæller Jens Nielsen om.

Jens Nielsen

B17-BOMBEFLYET MAD MONEY II

Arkæologiforeningens vigtigste opgave er at støtte Kalundborg Museum arkæologisk, men det gør absolut ikke noget at vi har det lidt sjovt undervejs. For nylig bad vores middelalderarkæolog Martin Pavón om hjælp til at finde det sted på spidsen af Asnæs hvor et allieret B17-bombefly med navnet Mad Money II nødlandede i 1944, efter at være blevet ramt af antiluftskyts og tyske jagerfly.

Baseret på en række øjenvidneberetninger havde Martin en ide om hvor stedet lå – på den sydlige del af markerne syd for grusvejen midt igennem Asnæs, et område på 500.000 kvadratmeter. Idéen var at bruge metaldetektor til at finde vragsdele og derved lokalisere nødlandingsstedet. Oplysningerne og genstandene skulle bruges til at supplere museets nuværende miniudstilling om Mad Money II, der er bygget op omkring en Browning-maskinkanon fra flyet.



B17-bombeflyet Mad Money II.

Eftersom vi ikke er en detektorforening, lagde jeg det ikke ud som en foreningsaktivitet, men samlede i stedet en flok detektorførere blandt vores medlemmer suppleret med nogle udefra.

Med ejeren Eirik Vinsands tilladelse blev markerne invaderet af nok det største antal mennesker (6-8) der nogensinde har været på dette øde sted samtidigt siden stenalderen, bortset fra Mad Money II's 10-mands besætning og de tyske soldater der fjernede vraget. Heldigvis for os er markerne usædvanligt tomme for alt metal (Mineslund er trods alt et økologisk landbrug!) – ingen affald, ingen knapper, ingen mønter, ingen danefæ, men kun et stykke moderne jern fra landbrugsmaskiner hist og pist. Måske det reneste område jeg nogensinde har detekteret på.

Efter en dags forgæves søgning fandt vi på et uventet sted en metalgenstand der utvivlsomt var fra Mad Money II – et spændebånd af rustfrit stål hvorpå der bl.a. stod ”Wittek MFG CO. Chicago U.S.A.”. Sådan et var der på museet, og i en annonce fra Wittek reklameres der med at deres spændebånd blev brugt i B17-bombefly. Så blev Martin glad! Nødlandingsstedet måtte være lige i nærheden!



Built to Take It!

Wittek Aviation Hose Clamps are made of 304 stainless steel and are available in 1/2, 3/4, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 4, 5, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100, 102, 104, 106, 108, 110, 112, 114, 116, 118, 120, 122, 124, 126, 128, 130, 132, 134, 136, 138, 140, 142, 144, 146, 148, 150, 152, 154, 156, 158, 160, 162, 164, 166, 168, 170, 172, 174, 176, 178, 180, 182, 184, 186, 188, 190, 192, 194, 196, 198, 200, 202, 204, 206, 208, 210, 212, 214, 216, 218, 220, 222, 224, 226, 228, 230, 232, 234, 236, 238, 240, 242, 244, 246, 248, 250, 252, 254, 256, 258, 260, 262, 264, 266, 268, 270, 272, 274, 276, 278, 280, 282, 284, 286, 288, 290, 292, 294, 296, 298, 300, 302, 304, 306, 308, 310, 312, 314, 316, 318, 320, 322, 324, 326, 328, 330, 332, 334, 336, 338, 340, 342, 344, 346, 348, 350, 352, 354, 356, 358, 360, 362, 364, 366, 368, 370, 372, 374, 376, 378, 380, 382, 384, 386, 388, 390, 392, 394, 396, 398, 400, 402, 404, 406, 408, 410, 412, 414, 416, 418, 420, 422, 424, 426, 428, 430, 432, 434, 436, 438, 440, 442, 444, 446, 448, 450, 452, 454, 456, 458, 460, 462, 464, 466, 468, 470, 472, 474, 476, 478, 480, 482, 484, 486, 488, 490, 492, 494, 496, 498, 500, 502, 504, 506, 508, 510, 512, 514, 516, 518, 520, 522, 524, 526, 528, 530, 532, 534, 536, 538, 540, 542, 544, 546, 548, 550, 552, 554, 556, 558, 560, 562, 564, 566, 568, 570, 572, 574, 576, 578, 580, 582, 584, 586, 588, 590, 592, 594, 596, 598, 600, 602, 604, 606, 608, 610, 612, 614, 616, 618, 620, 622, 624, 626, 628, 630, 632, 634, 636, 638, 640, 642, 644, 646, 648, 650, 652, 654, 656, 658, 660, 662, 664, 666, 668, 670, 672, 674, 676, 678, 680, 682, 684, 686, 688, 690, 692, 694, 696, 698, 700, 702, 704, 706, 708, 710, 712, 714, 716, 718, 720, 722, 724, 726, 728, 730, 732, 734, 736, 738, 740, 742, 744, 746, 748, 750, 752, 754, 756, 758, 760, 762, 764, 766, 768, 770, 772, 774, 776, 778, 780, 782, 784, 786, 788, 790, 792, 794, 796, 798, 800, 802, 804, 806, 808, 810, 812, 814, 816, 818, 820, 822, 824, 826, 828, 830, 832, 834, 836, 838, 840, 842, 844, 846, 848, 850, 852, 854, 856, 858, 860, 862, 864, 866, 868, 870, 872, 874, 876, 878, 880, 882, 884, 886, 888, 890, 892, 894, 896, 898, 900, 902, 904, 906, 908, 910, 912, 914, 916, 918, 920, 922, 924, 926, 928, 930, 932, 934, 936, 938, 940, 942, 944, 946, 948, 950, 952, 954, 956, 958, 960, 962, 964, 966, 968, 970, 972, 974, 976, 978, 980, 982, 984, 986, 988, 990, 992, 994, 996, 998, 1000, 1002, 1004, 1006, 1008, 1010, 1012, 1014, 1016, 1018, 1020, 1022, 1024, 1026, 1028, 1030, 1032, 1034, 1036, 1038, 1040, 1042, 1044, 1046, 1048, 1050, 1052, 1054, 1056, 1058, 1060, 1062, 1064, 1066, 1068, 1070, 1072, 1074, 1076, 1078, 1080, 1082, 1084, 1086, 1088, 1090, 1092, 1094, 1096, 1098, 1100, 1102, 1104, 1106, 1108, 1110, 1112, 1114, 1116, 1118, 1120, 1122, 1124, 1126, 1128, 1130, 1132, 1134, 1136, 1138, 1140, 1142, 1144, 1146, 1148, 1150, 1152, 1154, 1156, 1158, 1160, 1162, 1164, 1166, 1168, 1170, 1172, 1174, 1176, 1178, 1180, 1182, 1184, 1186, 1188, 1190, 1192, 1194, 1196, 1198, 1200, 1202, 1204, 1206, 1208, 1210, 1212, 1214, 1216, 1218, 1220, 1222, 1224, 1226, 1228, 1230, 1232, 1234, 1236, 1238, 1240, 1242, 1244, 1246, 1248, 1250, 1252, 1254, 1256, 1258, 1260, 1262, 1264, 1266, 1268, 1270, 1272, 1274, 1276, 1278, 1280, 1282, 1284, 1286, 1288, 1290, 1292, 1294, 1296, 1298, 1300, 1302, 1304, 1306, 1308, 1310, 1312, 1314, 1316, 1318, 1320, 1322, 1324, 1326, 1328, 1330, 1332, 1334, 1336, 1338, 1340, 1342, 1344, 1346, 1348, 1350, 1352, 1354, 1356, 1358, 1360, 1362, 1364, 1366, 1368, 1370, 1372, 1374, 1376, 1378, 1380, 1382, 1384, 1386, 1388, 1390, 1392, 1394, 1396, 1398, 1400, 1402, 1404, 1406, 1408, 1410, 1412, 1414, 1416, 1418, 1420, 1422, 1424, 1426, 1428, 1430, 1432, 1434, 1436, 1438, 1440, 1442, 1444, 1446, 1448, 1450, 1452, 1454, 1456, 1458, 1460, 1462, 1464, 1466, 1468, 1470, 1472, 1474, 1476, 1478, 1480, 1482, 1484, 1486, 1488, 1490, 1492, 1494, 1496, 1498, 1500, 1502, 1504, 1506, 1508, 1510, 1512, 1514, 1516, 1518, 1520, 1522, 1524, 1526, 1528, 1530, 1532, 1534, 1536, 1538, 1540, 1542, 1544, 1546, 1548, 1550, 1552, 1554, 1556, 1558, 1560, 1562, 1564, 1566, 1568, 1570, 1572, 1574, 1576, 1578, 1580, 1582, 1584, 1586, 1588, 1590, 1592, 1594, 1596, 1598, 1600, 1602, 1604, 1606, 1608, 1610, 1612, 1614, 1616, 1618, 1620, 1622, 1624, 1626, 1628, 1630, 1632, 1634, 1636, 1638, 1640, 1642, 1644, 1646, 1648, 1650, 1652, 1654, 1656, 1658, 1660, 1662, 1664, 1666, 1668, 1670, 1672, 1674, 1676, 1678, 1680, 1682, 1684, 1686, 1688, 1690, 1692, 1694, 1696, 1698, 1700, 1702, 1704, 1706, 1708, 1710, 1712, 1714, 1716, 1718, 1720, 1722, 1724, 1726, 1728, 1730, 1732, 1734, 1736, 1738, 1740, 1742, 1744, 1746, 1748, 1750, 1752, 1754, 1756, 1758, 1760, 1762, 1764, 1766, 1768, 1770, 1772, 1774, 1776, 1778, 1780, 1782, 1784, 1786, 1788, 1790, 1792, 1794, 1796, 1798, 1800, 1802, 1804, 1806, 1808, 1810, 1812, 1814, 1816, 1818, 1820, 1822, 1824, 1826, 1828, 1830, 1832, 1834, 1836, 1838, 1840, 1842, 1844, 1846, 1848, 1850, 1852, 1854, 1856, 1858, 1860, 1862, 1864, 1866, 1868, 1870, 1872, 1874, 1876, 1878, 1880, 1882, 1884, 1886, 1888, 1890, 1892, 1894, 1896, 1898, 1900, 1902, 1904, 1906, 1908, 1910, 1912, 1914, 1916, 1918, 1920, 1922, 1924, 1926, 1928, 1930, 1932, 1934, 1936, 1938, 1940, 1942, 1944, 1946, 1948, 1950, 1952, 1954, 1956, 1958, 1960, 1962, 1964, 1966, 1968, 1970, 1972, 1974, 1976, 1978, 1980, 1982, 1984, 1986, 1988, 1990, 1992, 1994, 1996, 1998, 2000, 2002, 2004, 2006, 2008, 2010, 2012, 2014, 2016, 2018, 2020, 2022, 2024, 2026, 2028, 2030, 2032, 2034, 2036, 2038, 2040, 2042, 2044, 2046, 2048, 2050, 2052, 2054, 2056, 2058, 2060, 2062, 2064, 2066, 2068, 2070, 2072, 2074, 2076, 2078, 2080, 2082, 2084, 2086, 2088, 2090, 2092, 2094, 2096, 2098, 2100, 2102, 2104, 2106, 2108, 2110, 2112, 2114, 2116, 2118, 2120, 2122, 2124, 2126, 2128, 2130, 2132, 2134, 2136, 2138, 2140, 2142, 2144, 2146, 2148, 2150, 2152, 2154, 2156, 2158, 2160, 2162, 2164, 2166, 2168, 2170, 2172, 2174, 2176, 2178, 2180, 2182, 2184, 2186, 2188, 2190, 2192, 2194, 2196, 2198, 2200, 2202, 2204, 2206, 2208, 2210, 2212, 2214, 2216, 2218, 2220, 2222, 2224, 2226, 2228, 2230, 2232, 2234, 2236, 2238, 2240, 2242, 2244, 2246, 2248, 2250, 2252, 2254, 2256, 2258, 2260, 2262, 2264, 2266, 2268, 2270, 2272, 2274, 2276, 2278, 2280, 2282, 2284, 2286, 2288, 2290, 2292, 2294, 2296, 2298, 2300, 2302, 2304, 2306, 2308, 2310, 2312, 2314, 2316, 2318, 2320, 2322, 2324, 2326, 2328, 2330, 2332, 2334, 2336, 2338, 2340, 2342, 2344, 2346, 2348, 2350, 2352, 2354, 2356, 2358, 2360, 2362, 2364, 2366, 2368, 2370, 2372, 2374, 2376, 2378, 2380, 2382, 2384, 2386, 2388, 2390, 2392, 2394, 2396, 2398, 2400, 2402, 2404, 2406, 2408, 2410, 2412, 2414, 2416, 2418, 2420, 2422, 2424, 2426, 2428, 2430, 2432, 2434, 2436, 2438, 2440, 2442, 2444, 2446, 2448, 2450, 2452, 2454, 2456, 2458, 2460, 2462, 2464, 2466, 2468, 2470, 2472, 2474, 2476, 2478, 2480, 2482, 2484, 2486, 2488, 2490, 2492, 2494, 2496, 2498, 2500, 2502, 2504, 2506, 2508, 2510, 2512, 2514, 2516, 2518, 2520, 2522, 2524, 2526, 2528, 2530, 2532, 2534, 2536, 2538, 2540, 2542, 2544, 2546, 2548, 2550, 2552, 2554, 2556, 2558, 2560, 2562, 2564, 2566, 2568, 2570, 2572, 2574, 2576, 2578, 2580, 2582, 2584, 2586, 2588, 2590, 2592, 2594, 2596, 2598, 2600, 2602, 2604, 2606, 2608, 2610, 2612, 2614, 2616, 2618, 2620, 2622, 2624, 2626, 2628, 2630, 2632, 2634, 2636, 2638, 2640, 2642, 2644, 2646, 2648, 2650, 2652, 2654, 2656, 2658, 2660, 2662, 2664, 2666, 2668, 2670, 2672, 2674, 2676, 2678, 2680, 2682, 2684, 2686, 2688, 2690, 2692, 2694, 2696, 2698, 2700, 2702, 2704, 2706, 2708, 2710, 2712, 2714, 2716, 2718, 2720, 2722, 2724, 2726, 2728, 2730, 2732, 2734, 2736, 2738, 2740, 2742, 2744, 2746, 2748, 2750, 2752, 2754, 2756, 2758, 2760, 2762, 2764, 2766, 2768, 2770, 2772, 2774, 2776, 2778, 2780, 2782, 2784, 2786, 2788, 2790, 2792, 2794, 2796, 2798, 2800, 2802, 2804, 2806, 2808, 2810, 2812, 2814, 2816, 2818, 2820, 2822, 2824, 2826, 2828, 2830, 2832, 2834, 2836, 2838, 2840, 2842, 2844, 2846, 2848, 2850, 2852, 2854, 2856, 2858, 2860, 2862, 2864, 2866, 2868, 2870, 2872, 2874, 2876, 2878, 2880, 2882, 2884, 2886, 2888, 2890, 2892, 2894, 2896, 2898, 2900, 2902, 2904, 2906, 2908, 2910, 2912, 2914, 2916, 2918, 2920, 2922, 2924, 2926, 2928, 2930, 2932, 2934, 2936, 2938, 2940, 2942, 2944, 2946, 2948, 2950, 2952, 2954, 2956, 2958, 2960, 2962, 2964, 2966, 2968, 2970, 2972, 2974, 2976, 2978, 2980, 2982, 2984, 2986, 2988, 2990, 2992, 2994, 2996, 2998, 3000, 3002, 3004, 3006, 3008, 3010, 3012, 3014, 3016, 3018, 3020, 3022, 3024, 3026, 3028, 3030, 3032, 3034, 3036, 3038, 3040, 3042, 3044, 3046, 3048, 3050, 3052, 3054, 3056, 3058, 3060, 3062, 3064, 3066, 3068, 3070, 3072, 3074, 3076, 3078, 3080, 3082, 3084, 3086, 3088, 3090, 3092, 3094, 3096, 3098, 3100, 3102, 3104, 3106, 3108, 3110, 3112, 3114, 3116, 3118, 3120, 3122, 3124, 3126, 3128, 3130, 3132, 3134, 3136, 3138, 3140, 3142, 3144, 3146, 3148, 3150, 3152, 3154, 3156, 3158, 3160, 3162, 3164, 3166, 3168, 3170, 3172, 3174, 3176, 3178, 3180, 3182, 3184, 3186, 3188, 3190, 3192, 3194, 3196, 3198, 3200, 3202, 3204, 3206, 3208, 3210, 3212, 3214, 3216, 3218, 3220, 3222, 3224, 3226, 3228, 3230, 3232, 3234, 3236, 3238, 3240, 3242, 3244, 3246, 3248, 3250, 3252, 3254, 3256, 3258, 3260, 3262, 3264, 3266, 3268, 3270, 3272, 3274, 3276, 3278, 3280, 3282, 3284, 3286, 3288, 3290, 3292, 3294, 3296, 3298, 3300, 3302, 3304, 3306, 3308, 3310, 3312, 3314, 3316, 3318, 3320, 3322, 3324, 3326, 3328, 3330, 3332, 3334, 3336, 3338, 3340, 3342, 3344, 3346, 3348, 3350, 3352, 3354, 3356, 3358, 3360, 3362, 3364, 3366, 3368, 3370, 3372, 3374, 3376, 3378, 3380, 3382, 3384, 3386, 3388, 3390, 3392, 3394, 3396, 3398, 3400, 3402, 3404, 3406, 3408, 3410, 3412, 3414, 3416, 3418, 3420, 3422, 3424, 3426, 3428, 3430, 3432, 3434, 3436, 3438, 3440, 3442, 3444, 3446, 3448, 3450, 3452, 3454, 3456, 3458, 3460, 3462, 3464, 3466, 3468, 3470, 3472, 3474, 3476, 3478, 3480, 3482, 3484, 3486, 3488, 3490, 3492, 3494, 3496, 3498, 3500, 3502, 3504, 3506, 3508, 3510, 3512, 3514, 3516, 3518, 3520, 3522, 3524, 3526, 3528, 3530, 3532, 3534, 3536, 3538, 3540, 3542, 3544, 3546, 3548, 3550, 3552, 3554, 3556, 3558, 3560, 3562, 3564, 3566, 3568, 3570, 3572, 3574, 3576, 3578, 3580, 3582, 3584, 3586, 3588, 3590, 3592, 3594, 3596, 3598, 3600, 3602, 3604, 3606, 3608, 3610, 3612, 3614, 3616, 3618, 3620, 3622, 3624, 3626, 3628, 3630, 3632, 3634, 3636, 3638, 3640, 3642, 3644, 3646, 3648, 3650, 3652, 3654, 3656, 3658, 3660, 3662, 3664, 3666, 3668, 3670, 3672, 3674, 3676, 3678, 3680, 3682, 3684, 3686, 3688, 3690, 3692, 3694, 3696, 3698, 3700, 3702, 3704, 3706, 3708, 3710, 3712, 3714, 3716, 3718, 3720, 3722, 3724, 3726, 3728, 3730, 3732, 3734, 3736, 3738, 3740, 3742, 3744, 3746, 3748, 3750, 3752, 3754, 3756, 3758, 3760, 3762, 3764, 3766, 3768, 3770, 3772, 3774, 3776, 3778, 3780, 3782, 3784, 3786, 3788, 3790, 3792, 3794, 3796, 3798, 3800, 3802, 3804, 3806, 3808, 3810, 3812, 3814, 3816, 3818, 3820, 3822, 3824, 3826, 3828, 3830, 3832, 3834, 3836, 3838, 3840, 3842, 3844, 3846, 3848, 3850, 3852, 3854, 3856, 3858, 3860, 3862, 3864, 3866, 3868, 3870, 3872, 3874, 3876, 3878, 3880, 3882, 3884, 3886, 3888, 3890, 3892, 3894, 3896, 3898, 3900, 3902, 3904, 3906, 3908, 3910, 3912, 3914, 3916, 3918, 3920, 3922, 3924, 3926, 3928, 3930, 3932, 3934, 3936, 3938, 3940, 3942, 3944, 3946, 3948, 3950, 3952, 3954, 3956, 3958, 3960, 3962, 3964, 3966, 3968, 3970, 3972, 3974, 3976, 3978, 3980, 3982, 3984, 3986, 3988, 3990, 3992, 3994, 3996, 3998, 4000, 4002, 4004, 4006, 4008, 4010, 4012, 4014, 4016, 4018, 4020, 4022, 4024, 4026, 4028, 4030, 4032, 4034, 4036, 4038, 4040, 4042, 4044, 4046, 4048, 4050, 4052, 4054, 4056, 4058, 4060, 4062, 4064, 4066, 4068, 4070, 4072, 4074, 4076, 4078, 4080, 4082, 4084, 4086, 4088, 4090, 4092, 4094

Et par hundred meter derfra fandt vi et mindre område med masser af metal, bl.a. smeltet aluminium. Da vi vidste at flyvemaskinen var lavet af aluminium, og at besætningen, der overlevede nødlandingen, havde forsøgt at sætte ild til den, var vi klar over at vi havde fundet det sted hvor Mad Money II var endt på marken. Snart væltede det op med genstande der sandsynligvis stammede fra Mad Money II.

Fundene viste sig at være koncentreret på et område på kun ca. 1.000 kvadratmeter eller 40 x 25 meter, hvilket passede godt med flyvemaskinens størrelse – vingefang 31 m og længde 22 m. Pløjning og harvning havde spredt vragdelene over et større område, men stadigvæk ret lidt i forhold til de 500.000 kvadratmeter vi vidste den lå indenfor. Vi var nok ret heldige at finde nødlandingsstedet i det hele taget. Detektorsøgningen på marken skulle overstås hurtigt da denne skulle sås den 1. september. Derfor knoklede vi på for at få så meget af Mad Money II op som muligt inden da.



Flagene, der hver markerer et fund fra mad Money II, viser hvor flyvemaskinen endte på marken under nødlandingen og brændte.



Mad Money II i luften.



De rustne jernkroge vi fandt på Asnæs, viste sig at være nogle af Mad Money II's bombeophæng-/udløser.

Vi har optaget flere hundred genstande ud over mange kilo af smeltet aluminium. Projektiler og patronhylstre fra de 11 Browning maskinkanoner om bord er nemme at identificere – flyet startede missionen med 5.510 af disse 50-kaliber patroner. De ubrugte patroner eksploderede da besætningen satte ild til flyet ved at skære brændstøfrørene over og skyde ind i maskinen med en signalpistol. Vi fandt tre patroner fra en signalpistol – måske den der startede ilden!



Patronhylster fra en eksploderet 50-kaliber maskinkanonpatron der er ramt af projektilet fra en anden, efter at besætningen satte ild til Mad Money II.

Der ligger et stort arbejde foran med at identificere genstandene. Heldigvis har en fra gruppen, Keld Beck, skaffet en produktionsmanuel der viser tegninger eller billeder af delene, og hvordan man bygger et B17. Forhåbentlig kan vi identificere nogle af genstandene til udstillingen. Kontakt Martin hvis I vil hjælpe med dette arbejde. Han holder museumsforedrag om Mad Money II den 11. september.

David Barry

EFTERÅRETS MUSEUMSFOREDRAG

Kl. 19.30 på Kalundborg Museum. Gratis entré for medlemmer.

Torsdag d. 11. september 2014: Martin Pavon, Kalundborg Museum.

Nødlandingen af B17-bombeflyet Mad Money II på Asnæs den 4. januar 1944.

Den 4. januar 1944 nødlandede det amerikanske B17-bombefly med kælenavnet Mad Money II på spidsen af Asnæs. De seneste måneder har Museum Vestsjælland forsket i historien og blandt andet fundet selve nødlandingsstedet. En afsøgning med metaldetektorer har givet flere hundrede dele af flyet, og med udgangspunkt i disse vil foredraget fortælle historien om Mad Money II og dens besætning – fra tidspunktet hvor de møder hinanden under træningen i USA i 1942, til deres nødlanding i Kalundborg i 1944 og efterfølgende krigsfangenskab i Tyskland frem til foråret 1945. Sidst og ikke mindst vil foredraget fremlægge Museum Vestsjællands planer for at lave en større udstilling i Kalundborg i samarbejde med internationale flyeksperter og efterkommere af besætningen.

Torsdag d. 9. oktober 2014: Claus Feveile, Østfyns Museer.

Hvor boede Ladbykongen? – På detektorjagt efter hans bolig på Nordøstfyn.

Omkring 900-925 e.Kr. blev en mægtig person gravlagt i et 22 m langt vikingskib lige ned til Kerteminde Fjord. Indtil for få år siden var der stort set ingen spor efter bebyggelser i egnen omkring graven. Gennem en målrettet indsats og gennem et ualmindeligt godt samarbejde med en række detektorførere har situationen ændret sig radikalt. Vi tæller nu tæt på 3.000 fund og har opdaget mellem 15 og 20 lokaliteter med metalfund fra ca. 600–1200 e.Kr. Foredraget vil fortælle lidt om baggrunden samt de metoder og resultater vi foreløbig er nået frem til.

Torsdag d. 6. november 2014: Jørn Buch.

Dybbøl 1864 – da Sønderjylland gik tabt.

Der er stadig *krig* om Sønderjylland, i hvert fald omkring markeringen af nederlaget i 1864 – og dermed om dets betydning for den danske identitet. For 150 år siden tabte danskerne på Dybbøl til den prøjsiske overmagt. Kampene blev af en af de deltagende soldater kaldt for *Slagtebænken*. Danskerne ville kæmpe mod en overmægtig modstander, uanset hvor mange danske der ville gå tabt, for at sikre sig en god forhandlingsposition ved de internationale fredsforhandlinger i London. Efter konferencens sammenbrud pga. det danske *Nej*, erobrede prøjserne Als, hvad der blev *Dommedag* for Danmark med besættelsen af hele Jylland – og tabet af Sønderjylland ved freden i Wien. Foredraget vil gøre rede for baggrunden for krigen og nederlaget i 1864 og for de forspildte chancer for en fred på konferencen i London efter stormen på Dybbøl den 18. april i 1864 – samt vurdere det totale nederlags betydning for den danske selvforståelse efter 1864.

Torsdag d. 4. december 2014: Lars Jørgensen, Nationalmuseet.

Titlen er desværre ikke tilgængelig ved udsendelse af medlemsbladet. Det siges at Lars vil fortælle om Dalby Hals og dennes relation til Tissø samt om handelsveje til Tissø-området. Hold øje med museets hjemmeside for mere oplysning. Vi sender oplysninger om foredraget per e-mail når tiden nærmer sig.

Andre museer

Mandag den 29. september 2014 klokken 19:00 i foredragssalen på Holbæk Museum fortæller marinarkæolog Jørgen Dencker fra Vikingskibsmuseet i Roskilde om hvad marinarkæologi er, og om undersøgelserne i forbindelse med den faste forbindelse over Femern Bælt. Ved forundersøgelserne af området, gennemført fra 2008, blev der bl.a. lokaliseret to træskibsvrag, der synes at være fra 1600-tallet, hvoraf det ene måske er det danske orlogsskib "Lindormen", der gik ned i 1644 under et søslag mod en talstærk svensk-hollandsk flåde. Pris kr. 75. Arrangør: Holbæk Arkæologiklub

JULEFROKOST

Lørdag d. 22. november

Kl. 14.00 – Overlevelsestur fra museet
Kl. 17.00 – Julefrokost i museets foredragssal

For at alle kan føle sig trygge, gør vi nøjagtig som vi plejer. Traditionen tro begiver de hårdføre sig kl. 14.00 ud på en overlevelsestur – denne gang til en destination i den nærmeste, men måske ikke så velkendte vilde omegn. Erfaringerne har vist at overlevelseshalvdelen i forbindelse med disse ture er temmelig høj. Lad os håbe at det også holder i år.

Julefrokosten starter kl. 17.00, hvor de ikke-hårdføre slutter sig til de overlevende. Maden får vi leveret udefra. Prisen bliver kr. 170. Øl og vand kan som sædvanligt købes til favorable priser.

Vi afholder traditionen tro et pakkespil. Medbring til dette formål en pakke med et spændende eller morsomt indhold.



Tilmelding til formanden senest d. 15. november

helst per e-mail og ellers på telefon:

E-mail David@Barry.DK Tlf. 5956 5660 Mobil 4082 8024